

משרד הכלכלה והתעשייה ועדת פטור משרדית

פרוטוקול מס' 573 מישיבה ביום 13.12.2017

משתתפים: מר שי רינסקי מנכ"ל המשרד - יו"ר הוועדה
גב' איילת זלדין, היועצת המשפטית (בפועל)
מר ניסים בן אלי, חשב - חבר הוועדה

מיזם משותף עם המכון הישראלי לחדשנות - קהילת חדשנות בתחום תחבורה חכמה

ועדת המכרזים בישיבתה ביום 22.11.2017, אישרה את ההתקשרות עם המכון הישראלי לחדשנות בתחום תחבורה חכמה במסגרת מיזם משותף, בכפוף לפרסום ההתקשרות במנוף ולהיעדר השגות, מכוח תקנה 3(30) לתקנות חובת המכרזים.

בהתאם לתקנה 10א(ב) לתקנות חובת המכרזים, החלטה של ועדת המכרזים על מתן פטור ממכרז בנוגע להתקשרות אשר שוויה עולה על 150,000 ₪ טעונה אישור ועדת הפטור המשרדית.

תפקיד קהילת חדשנות הוא לאפשר את הקמתו וביסוסו של אקו סיסטם משמעותי הפועל סביב תחום תוכן מסוים וספציפי, מתוך מטרה לקדמו ולפתחו. אקו-סיסטם הוא רשת של ארגונים – כולל ספקים, לקוחות, מפעלים יצרניים, מוסדות אקדמיה וגופי ממשל שמעורבים בייצור או אספקת מוצר או שירות לחברה באמצעות תחרות ו/או שיתוף פעולה. הקהילה מאגדת את כלל הגופים השונים המרכיבים את האקו-סיסטם והנוגעים לעניין, ויכולה לתמוך ואף להוביל תהליכי שינוי בענפי משק הקשורים לאותו תחום תוכן. הצלחת הקהילה נמדדת במספר חברי הקהילה, באיכות המפגשים, בתוצרים שלהם, וביכולת שלה לקדם את החברות העוסקות בתחום ולמשוך השקעות חדשות לישראל. בימים אלו אנחנו מייצרים אסטרטגיה לקהילות, ומדדי ביצוע.


קהילת תחבורה חכמה (ecomotion) פועלת מזה ארבע שנים ומשפיעה באופן משמעותי על יצירת אקו סיסטם בתחום התחבורה החכמה במדינת ישראל. קהילת החדשנות הפכה לאבן שואבת לחברות מקומיות ובינלאומיות אשר מעוניינות לפגוש את עולם החדשנות הישראלי בתחום זה.

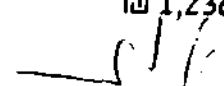
מקורות תקציביים למיזם:

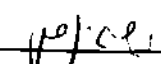
סה"כ עלות המיזם: 2,472,959 ₪

השתתפות המכון הישראלי לחדשנות: 1,236,479 ₪

השתתפות משרד הכלכלה: 1,236,479 ₪


מר ניסים בן אלי,
חשב המשרד


גב' איילת זלדין, עו"ד
היועצת המשפטית (בפועל)


מר שי רינסקי, מנכ"ל
יו"ר הוועדה

קהילת חדשנות בתחום התחבורה החכמה

אקומושן קהילה פעילה מזה 5 שנים בתחום התחבורה החכמה. מאז הקמתה אקומושן גייסה לקהילה כ-5,000 חברים, וכיום פועלים בה 580 סטארטאפים בתחום. חברי הקהילה מורכבים מאנשי ממשלה ורשויות מקומיות, משקיעים, תעשייה מקומית וגלובלית, אקדמיה ועוד.

בחמש השנים האחרונות הפכה ישראל להיות מרכז של חדשנות בתחום התחבורה החכמה, כאשר חברות עולמיות באות לישראל לפתח, לאתר ולרכוש טכנולוגיות וחברות ישראליות בתחום. אם בשנים הראשונות מטרת הקהילה הייתה להוכיח את היכולות הישראלית בפיתוח טכנולוגיות פורצות דרך בתחום, הרי כעת המטרות האופרטיביות של התחום, לשנים הקרובות, מתמקדות בשני תחומים:

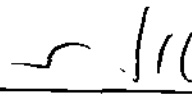
1. **המשך פיתוח וחיזוק קהילת התחבורה החכמה** - למען קידום הפיתוח העסקי של התחום, הגברת שיתופי הפעולה בין חברות הסטרטאפ, וחיזוקן כסקטור מוביל בישראל.

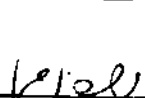
2. **יצירת ביקוש לחדשנות במגזר הציבורי לקידום הטמעת טכנולוגיה פורצת דרך** - על מנת לקדם הטמעה של טכנולוגיה פורצת דרך בגופים הציבוריים נפעל לקידום חדשנות באמצעות מבחר כלים כגון סמינרים, תחרויות תחרויות אתגר, אדאפטטון, אירועי נושא וכו', ועבודה עם חברות תחבורה גדולות ורשויות מקומיות להצגת התחום ועידודם להטמיע.

תכנית תקציבית להפעלת המיזם

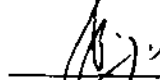
| תחום | פירוט | כמות | מחיר ליחידה | תכנון / יעד | | |
|-------------|-------|-------------------------------------|-------------|-------------|---------------------------|----------------------------------|
| תשתית קהילה | יעדים | משתתפים פעילים (כמה הגיעו לאירועים) | | | 3,500 | |
| | | | | | 25% | תעשייה |
| | | | | | 35% | יזמים |
| | | | | | 5% | אקדמיה |
| | | | | | 10% | משקיעים |
| | | | | | 10% | נותני שירות |
| | | | | | 15% | שלטון מקומי / שלטון מרכזי |
| | | | | | 580 | סטארטאפים |
| | | | | | 3,800 | חברים בדף פייסבוק |
| | | | | | 580 | בסיס נתונים של חברות יזמים בתחום |
| 1,355,219 | | | | 300,000 | ראש תחום (100% משרה) | |
| | | | | 252,000 | מנהל קהילה (100% משרה) | |
| | | | | 157,200 | מנהל פרויקטים (100% משרה) | |



מר ניסים בן אלי,
חשב המשרד

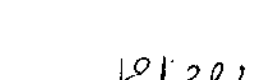

גבי איילת זלדון, עו"ד
היועצת המשפטית (בפועל)


מר שי רינסקי מנכ"ל
יו"ר הוועדה

| | | | | |
|---------|---------------------------------------|---|-------|--|
| | 240,000 | ניהול ותמיכה של הנהלת המכון הישראלי לחדשנות - שכר יחסי עבור מנהלי המכון העוסקים ב: פיתוח עסקי וקשרים בינ"ל (20% משרה - נשיא המכון) תמיכה מתודולוגית וליזוי התקשרות עם שותפים בכירים (20% משרה - מנכ"ל המכון) ניהול תהליכי הטמעה, ניהול כספי של הקהילה, וליזוי תוכניות עבודה (20% משרה - סמנכ"ל הטמעה במכון) | | |
| | 139,979 | תקורה (6% מסך החוזה) עבור הנהלת חשבונות, רואי חשבון והוצאות אחרות בלי צפויות | | |
| | 47,040 | מפיק אירועים (20% משרה) | | |
| | 50,000 | גרפיקה, תקשורת ומדיה חברתית, ואתר | | |
| | 30,000 | יחסי ציבור (20% מסך תשלום) | | |
| | 25,000 | תשתית מדידת אפקטיביות, ורשימות תוכנה (20% מסך תשלום) | | |
| | 120,000 | שכירות ועלויות ניהול משרד | | |
| 6 | MEETUPS | יעדים | | |
| 100 | משתתפים בכל מפגש | | | |
| 4 | שביעות רצון נדרשת (מתוך 5) | | | |
| 2 | מינימום קשרים משמעותיים בממוצע פר אדם | | | |
| 3 | כמות מרצים | | | |
| | תכנון / יעד | מחיר ליחידה | כמות | פירוט |
| 138,000 | 60,000 | 10,000 | 6 | השכרת מקום וציוד |
| | 18,000 | 1,000 | 18 | מרצים |
| | 54,000 | 9,000 | 6 | כיבוד |
| | 6,000 | 1,000 | 6 | צלם |
| 1500 | משתתפים | | | יעדים |
| 23.5.18 | מועד המפגש | | | |
| 683,240 | 80,000 | | | השכרת אולם אירועים (ליזמיים) |
| | 202,500 | 135 | 1,500 | מזון ומשקאות |
| | 96,740 | בניי של ביתני תצוגה, השכרת ריהוט ישיבה ובר, השכרת פרגולות, עמודי דגלים, בניית עמדת רישום, גידור המתחם, במה, גב במה, פודיוםים, הקמת תערוכה של 100 סטרטאפים | | |
| | 46,000 | | | הגברה אינטרנט וציוד טכני |
| | 50,000 | | | גרפיקה, מיתוג ועיצוב |
| | 60,000 | | 300 | קוקטייל פתיחה |
| | 23,000 | | | אבטחה, צוות הקמה ופירוק אירוע, עמדות רישום, דיילות |
| | 20,000 | | | רישוי עסקים |
| | 15,000 | | | צילום - צלם סטילס ווידאו |
| | 40,000 | | | ניהול אירוע |
| | 45,000 | 1,000 | 45 | מרצים ושופטים |
| | 5,000 | | | שירותים ואנשי ביקור |


 מר ניסים בן אלי,
 חשב המשדך


 גבי איילת זלדון, עו"ד
 היועצת המשפטית (בפועל)

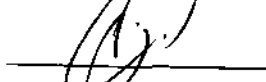

 מר שי רינסקי, מנכ"ל
 יו"ר הוועדה

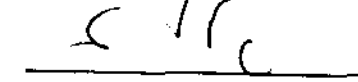
| סמינרים ברשויות המקומיות | | יעדים | |
|--------------------------|---|-------------|---|
| 6 מפגשים | סדרת מפגשים ברשויות המקומיות בנושא תחבורה חכמה והצגת חדשנות | | |
| 15 | משתתפים בכל מפגש | | |
| 3 | סטרטאפים בכל מפגש | | |
| 22,500 | השכרת מקום וציוד | 6 | 2,000 |
| | עיצוב | 6 | 400 |
| | כיבוד | 6 | 1,350 |
| 300 | משתתפים | | |
| 1 | אירוע משקיעים אחד | | |
| 18 פברואר | מועד המפגש | | |
| 32,000 | מיתוג ועיצוב | 5,000 | |
| | לוגיסטיקה וכיבוד | 300 | 90 |
| 1 | תחרות אתגר אחת | | |
| 1 | תחרות אדפטון אחת | | |
| 2 | סה"כ שתי תחרויות | | |
| 50 | סך חברות נרשמות לשני האירועים יחד | | |
| 20 | סך חברות משתתפות בשני האירועים יחד | | |
| 50 | משתתפים | | |
| 2 | ארוחות בכל אירוע (אירוע ארוך - 6 שעות) | | |
| | | פירוט | כמות |
| 242,000 | תכנון / יעד | מחיר ליחידה | כמות |
| | 86,000 | 43,000 | 2 |
| | 48,000 | 2,000 | 24 |
| | 18,000 | 9,000 | 2 |
| | 10,000 | 5,000 | 2 |
| 80,000 | 40,000 | 2 | פרסים כספיים לשלושת הזוכים במקומות הראשונים (20/12/8) |
| 1,130,219 | כ"א | סה"כ עלות | |
| 1,342,740 | הוצאות אחרות | | |
| 2,472,959 | סה"כ | | סה"כ |
| 1,236,479 | 50% המכון הישראלי לחדשנות | | |
| 1,236,479 | 50% משרד הכלכלה | | |

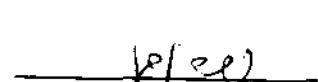
החלטת הוועדה

הוועדה מאשרת התקשרות עם המכון הישראלי לחדשנות וחברה (ע"ר), עבור קהילת חדשנות בתחום תחבורה חכמה, בהתאם לתקנה 3(30) לתקנות חובת המכרזים ובכפוף להעדר השגות, מהנימוקים שיובאו להלן:

- ההתקשרות המבוקשת הינה לביצוע מיזם שיפעל ללא כוונת רווח עבור הקמת קהילת חדשנות בתחום תחבורה חכמה.
- בהתאם לתקנה 3 לתקנות חובת המכרזים, פרסמה ועדת המכרזים באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי באגף החשב הכללי, לתקופה שמיום 27.11.2017 עד ליום 14.12.2017, הודעה על כוונה לביצוע מיזם משותף עם המכון הישראלי לחדשנות וחברה (ע"ר), וצרפה את עיקרי ההתקשרות ואת חוות הדעת של גבי נעמה קאופמן פס, המשנה למנכ"ל במסגרת מכתבה לוועדה מיום 21.11.2017.


מר ניסים בן אלי,
חשב המשרד


גבי איילת זלדין, עו"ד
היועצת המשפטית (בפועל)


מר שי רינסקי, מנכ"ל
יו"ר הוועדה

- ג. המכון הישראלי לחדשנות וחברה (ע"ר) מתחייב להשתתף בסך של 1,236,479 ₪, שהינו 50% מהעלות של הפרויקט בסך של 2,472,959 ₪.
- ד. המיזם ינוהל בחשבון בנק נפרד, לצורך ביצוע בקרה על הוצאות המיזם.
- ה. בקרה על ביצוע התכנית תיעשה בכפוף להגשת דוח ביצוע כספי בצרוף אסמכתאות המוכיחות ביצוע וכן כרטסת הנהלת חשבונות למיזם. כמו-כן, יגיש הספק את ביצוע תפוקות המיזם על-פי אבני דרך אשר יבואו לידי ביטוי בהסכם.
- ו. ככל שבמהלך תקופת ההתקשרות יידרשו שינויים מהותיים הדבר יובא לאישור ועדת המכרזים המשרדית.
- ז. המכון הישראלי לחדשנות וחברה (ע"ר) מתחייב כי התקשרויות עם צדדים נוספים, ככל שהן נובעות מן ההתקשרות עם המשרד, ייעשו במכרז, ובלבד שאינן פטורות ממכרז לפי תקנות חובת המכרזים.

אישור הוועדה ניתן בכפוף להגשת תצהיר מתוקן מטעם המכון לפיו לא תינתן העדפה למשתתפים שהם תורמים על-פני משתתפים אחרים בפרויקט וכן התחייבות להמציא למשרד תצהיר של התורמים המשתתפים במיזם לפיו הם מודעים לכך שלא תינתן להם העדפה במיזם זה על פני משתתפים אחרים. היחידה המקצועית תעביר דיווח על תצהיר התורמים לוועדת המכרזים.

היקף הפרויקט: 2,472,959 ₪, כדלהלן:
 השתתפות משרד הכלכלה 50% מעלות הפרויקט ולא יותר מ- 1,236,479 ₪
 השתתפות המכון הישראלי לחדשנות 50% – 1,236,479 ₪ וכל עלות מעבר לכך.


תקופת ההתקשרות מיום 1.1.2018 או ממועד חתימת ההסכם/ההזמנה על-ידי מורשי החתימה של המשרד, המאוחר מביניהם, ועד ליום 31.12.2018.


יצוין כי הוועדה מנחה את היחידה המקצועית להיערך מידיית למכרז קהילות חדשנות.

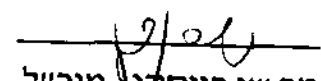
סיווג ההחלטה: תקנה (30)3 לתקנות חובת המכרזים.

האישור כפוף להיעדר פניות מספקים אחרים המסוגלים לבצע את ההתקשרות.

הערה
 מודגש, כי חל איסור להזמין שירות או סחורה מספק, בטרם חתימת הסכם או הזמנת עבודה ע"י מורשי החתימה של המשרד. הזמנת שירות או סחורה מספק, ללא הסכם או הזמנת עבודה שנחתמו ע"י מורשי החתימה של המשרד, מהווה עבירה על חוק נכסי המדינה ומהווה עבירת משמעת ע"פ התקשי"ר.


 מר ניסים בן אלי,
 חשב המשרד


 גבי איילת זלדין, עו"ד
 היועצת המשפטית (בפועל)


 מר שי רינסקי, מנכ"ל
 יו"ר הוועדה

רשמה: יפה עסיס – מרכזת הוועדה